

1 Spezialkaminsystem, bestehend aus zwei zusätzlichen Dachtraversen und einer 20 cm Ø PVC-Scheibe, mit einer auf der Dachoberseite angebrachten Dichtung. Diese kann dann Schneelast aufnehmen und ist wasserdicht; **2** Dachplane aus hochwertigem, strapazierfähigem Polyester-Gewebe, PVC-beschichtet (Dachplane 680 g/qm); **3** Gebogene Dachträger 40 x 40 mm bei Modell „Klassik“; Gebogene Dachträger 65 x 40 mm bei Model „Luxus“; **4** Auflager Spezial-Alu-Profil 40/40 mm, eloxiert; **5** Variable Füße für Bug- und Heckseite; **6** Seilspanner; **7** Spezial-Abspannsystem (keine Bohrungen und Schrauben am Wohnwagen). Die Abspannung erfolgt mit PVC-ummantelten Stahlseilen, die an der Unterseite des Hecks mit Alu-Rundrohren und am Bug mit einer Alu-Vierkantschiene unter der Deichsel befestigt werden. Somit wird eine optimale Spannung des Daches gewährleistet und Ihr Wohnwagenaufbau durch diese statisch nicht belastet

SCHUTZDÄCHER

JEDES MODELL MASSGEFERTIGT

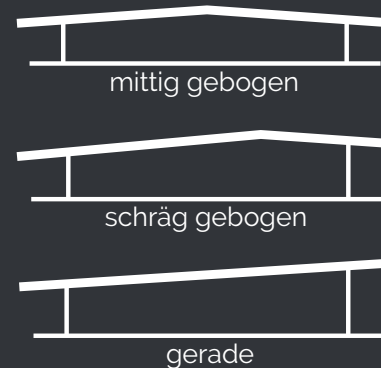
Egal, für welchen Schutzdachtyp Sie sich entscheiden – jedes Modell wird speziell für Ihren Wohnwagen maßgefertigt. Der perfekte Schutz vor Wind und Wetter für Ihren Wohnwagen!

Speziell für den Schutzdachbau entwickelte Planen, die höchst flexibel und aus hochwertigem Polyester-Gewebe mit PVC-Beschichtung (680 g/qm) bestehen, werden von uns verarbeitet. Keder und Kanten sind verschweißt. Die Länge des Schutzdaches ist individuell und bis 295cm Schutzdachbreite fertigen wir die Dachplanen aus einem Stück – dadurch werden Schweißnähte vermieden und dies garantiert höchste Festigkeit, extreme Belastbarkeit und eine sehr hohe Langlebigkeit. Durch unser bewährtes Abspannsystem wird eine optimale Druckverteilung – beispielsweise bei Schneelasten – erreicht.

Unsere beiden Schutzdachmodelle „Klassik“ und „Luxus“ – gefertigt aus qualitativ hochwertigen Materialien – garantieren Langlebigkeit und bieten optimalen Schutz vor Wind und Wetter für Ihren Caravan.

Bei unserem Spezial-Abspannsystem erfolgt mit PVC-ummantelten Stahlseilen die Spannung an der Unterseite des Hecks mit Alu-Rundrohren und am Bug mit einem, unter der Deichsel befestigten Alu-Vierkanthrohr. Somit wird dem Dach die nötige Spannung verliehen und gewährleistet perfekten Schutz. Bei unserem Abspannsystem, kombiniert mit dem speziell für Ihren Wohnwagen passenden Alu-Längsaufleger und Querträger, werden die Schutzdächer nicht mehr mit Ihrem Wagen verschraubt. Bei Demontage bleiben somit keine Bohrlöcher und vor allem keine Schrammen oder anderweitige Beschädigungen zurück. Dies wertet Ihren Caravan bei Wiederveräußerung ungemein auf. Ein erfreulicher Nebeneffekt ist nicht nur der Schutz vor Regen, Schnee und Hagel, die immer wieder die Problemzonen im Dachbereich, insbesondere poröse Gummidichtungen gefährden – nein – auch Sie profitieren davon, weil zwischen Schutzdach und Wohnwagen eine Isolations-Schicht den extremen Temperaturen im Sommer und im Winter entgegenwirkt.

SCHUTZDACH- AUSFÜHRUNGEN



TRÄGER QUERSCHNITTE



UNSERE GOLDENE REGEL:
Es werden keine Bohrungen und Verschraubungen an Ihrem Wohnwagen vorgenommen!

LIEFERUMFANG SCHUTZDÄCHER KLASSIK & LUXUS:

- Auflager Spezial-Alu-Profil 40/40 mm, eloxiert
- Gebogene Dachträger 40 x 40 mm bei Modell „Klassik“
- Gebogene Dachträger 65 x 40 mm bei Model „Luxus“
- Spezialkaminsystem (Beschreibung siehe Punkt 1)
- Die Abspannung am Heck erfolgt über Alu-Rundrohr, Durchmesser 50 mm und über kunststoffummanteltes Stahlseil



VORZELTÜBERDACHUNG

MODELL KLASSIK UND LUXUS

„Klassik“ & „Luxus“

Neu in unserem Programm ist eine Vorzeltüberdachung, die Sie ohne Weiteres an Ihrem schon vorhandenen Schutzdach anbringen können. Somit erhält Ihr Vorzelt auch Schutz vor Regen und Schnee. Mit unseren Alu-Spezial-Profilen und der gewohnten Qualität in der Verarbeitung ist eine beste Nutzung gegeben – dies garantiert eine lange Lebensdauer und für Sie noch mehr Freude am Dauercamping.

LIEFERUMFANG

(nur möglich bei vorhandenem Schutzdach):

- Die Dachplane besteht aus hochwertigem Polyester-Gewebe mit PVC-Beschichtung (680 g/qm) und ist bis zu einer Breite von 295 cm aus einem Stück, Keder und Kanten sind verschweißt
- Auflager Spezial-Alu-Profil 40/40 mm, eloxiert
- Für Modell „Klassik“: Dachträger Spezial-Alu-Profil 40/40 mm, eloxiert, Abstand unter 50 cm
- Für Modell „Luxus“: Dachträger Spezial-Alu-Profil 65/40 mm, eloxiert, Abstand unter 50 cm (für Schneelasten)
- Ausführung in Pultdach-Form

Standardgrößen: 400 bis 800 cm
(Sondergrößen auf Kundenwunsch möglich)



1 Alu-Spezial-Profile mit **2** durchgehendem Unterzug aus Alu-Spezial-Profil 65/40 mm **3** Stützen aus Alu-Spezial-Profil 65/40 mm, im Boden verankert, auch für Schneelasten geeignet.

KOMPLETTÜBERDACHUNG MODELL COMBI-STAR

Eine immer beliebter werdende Variante ist eine Komplettüberdachung von Wohnwagen und Vorzelt.

Der „Combi-Star“ der Firma David Mayr ist wohl eine der stabilsten Wohnwagen- und Reisevorzelt- Komplettüberdachungen auf dem Dauercamper-Markt.

Durch die durchgehenden Alu-Spezial-Profile und einem durchgehenden Unterzug aus Alu-Spezial-Profil 65/40 mm ist diese Variation nicht zuletzt durch mehrere (von der Länge abhängig) Stützen aus Alu-Spezial-Profil 65/40 mm -, die im Boden verankert werden, auch für Schneelasten geeignet. Durch die freitragende Bauweise kann auch jeder Zeit ein anderes oder neues Vorzelt am Wohnwagen montiert werden. Diese Variation ist eine komplette Sonderanfertigung und wird individuell für Sie gebaut.

LIEFERUMFANG

- Dachträger aus Alu-Spezial-Profil 40/40 mm, eloxiert oder 40/65 mm, eloxiert
- Dachplane aus hochwertigem Polyester-Gewebe mit PVC-Beschichtung (680 g/qm)
- Spezialkaminsystem, bestehend aus zwei zusätzlichen Dachtraversen und einer 20 cm Ø PVC-Scheibe, mit einer auf der Dachoberseite angebrachten Dichtung. Diese kann dann Schneelast aufnehmen und ist wasserdicht
- Spezial-Abspannsystem: Die Abspannung erfolgt mit PVC-ummantelten Stahlseilen, die an der Unterseite des Hecks mit Alu-Rundrohren und am Bug mit einem Alu-Vierkanthrohr unter der Deichsel befestigt werden. Somit wird eine optimale Spannung des Daches gewährleistet und Ihr Wohnwagenaufbau durch diese statisch nicht belastet
- Befestigung auf der Zeltseite mit Stützen (Alu-Spezial-Profil 65/40 mm), die im Erdreich verankert werden

Es werden keine Bohrungen und Verschraubungen an Ihrem Wohnwagen vorgenommen!

Standardgrößen: Länge 400 bis 850 cm; Breite bis 600 cm
(Sondergrößen auf Kundenwunsch möglich)